

Lubricantes para motores a Diesel

PREMIUM BLUE 7800 PLUS / 8600 **SAE 15W40 API CJ-4 / API CI-4 PLUS**



Premium Blue está aprobado y recomendado por Cummins Engine Company. Está diseñado para ofrecer el máximo rendimiento de lubricación en motores diesel modernos equipados con sistemas de tratamiento de emisiones, incluyendo Exhaust Gas Recirculation (EGR), Diesel Particulate Filters DPf, y que requieren cumplir las normas Euro V. Sus principales ventajas son: extensión en los intervalos de cambio, tecnología única de dispersión de polímeros DPT, control del hollín disminuyendo el desgaste en el tren de válvulas y evitando la obstrucción de los filtros, control de depósitos a altas temperaturas, reduce el desgaste en anillos y cilindro del pistón, alta retención de TBN para prolongar su vida útil.

Presentaciones: TQ / CN / GL P / LT

VALVODIESEL XV **SAE 25W60 API CF-4**



XtremeViscosity es un lubricante para vehículos con alto kilometraje, que opera con exigencias de trabajo; para aquellos que tienen un elevado consumo de aceite por desgaste del motor o fugas en los sellos. Evita la formación de depósitos y barnices producidos por la combustión, mantiene un total control de depósitos y lodos. Este lubricante multigrado, protege especialmente las partes más calientes del motor trabajando con una película gruesa de aceite que produce un sello y automáticamente baja el consumo de aceite y evita la presencia excesiva de humo.

Presentaciones: TQ / CN / CO / GL P / LT

VALVODIESEL **SAE 30 CF** **SAE 40 API CF - SAE 40 API CF**



Son aceites monógrados formulados para impartir un óptimo desempeño en máquinas a diesel de baja emisión que operan bajo una amplia gama de servicios. Son mezclas de aceites básicos seleccionados, y aditivos de adelantada tecnología para contrarrestar efectos de altas y bajas temperaturas durante la operación de los motores, controla depósitos en los pistones y anillos, evita la formación de espuma, logra una buena dispersión de hollín y tiene adecuado control contra la oxidación del aceite.

Presentaciones: TQ / PC / PM / CN / CO / GL P

VALVODIESEL **SAE 10W30 API CI-4 - SAE 15W40 API CI-4 PLUS** **SAE 15W40 API CH-4**



API CI-4 PLUS Fórmula diseñada para motores modernos a diesel de baja emisión que requieran cumplir con las normas Euro IV, y estén equipados con Sistemas de Recirculación de Gases de Escape (EGR). Está recomendado para intervalos de cambio prolongados, gracias a su fórmula de última generación, con un alto nivel de TBN para prolongar su vida útil.

API CH-4 Excelente formulación para motores a diesel de cuatro tiempos turbocargados o de aspiración natural, donde se requiera una protección convencional contra el desgaste, corrosión, control de depósitos y resistencia a la degradación debido a las altas temperaturas del motor.

Presentaciones: TQ / CN / CO / GL P / LT

VALVODIESEL **SAE 25W50 API CF-4**



Lubricante formulado con un alto índice de viscosidad, brinda una película lubricante gruesa en las partes del motor expuestas a altas temperaturas. Controla la formación de espuma, protege contra la corrosión y herrumbre, mantiene una buena retención de TBN. Reduce el desgaste en el momento de los arranques en frío, llegando a lubricar más rápido las partes críticas del motor.

Presentaciones: TQ / CN / CO / GL P

HIDRAULICO **SAE 10W**



Fórmula diseñada para satisfacer los requerimientos de aplicación en sistemas hidráulicos de maquinaria pesada, circuitos industriales, automotrices, agrícolas, marinos y donde el fabricante del equipo recomienda un nivel de servicio API CF. Su formulación permite la protección contra el desgaste, corrosión, formación de depósitos, y además provee una excelente fluidez a bajas temperaturas.

Presentaciones: TQ / CN

Lubricantes para motores a Gas

PREMIUM BLUE GEO M-85 / M-74 **SAE 15W40**



Lubricante recomendado para aplicaciones vehiculares en motores que utilicen como combustible GNC (gas natural comprimido), GNL (gas natural licuado) o GP (gas propano). Está formulado con aceites bases parafínicos Grupo II y aditivos de alto rendimiento, que permiten proporcionar una lubricación superior en los motores de combustión a gas. Es un lubricante aprobado para motores Cummins CES 20074 y también se recomienda para motores Cummins B & C, Detroit Diesel, John Deere y Caterpillar especializados en motores de gas natural para aplicaciones vehiculares.

Presentaciones: TQ / CN

GAS POWER **SAE 20W50 API SL**



Fórmula específica para motores donde el combustible es gas / gasolina, ya sean equipos originales o acondicionados. Por sus características especiales, bajo contenido de cenizas y TBN, minimiza los problemas relacionados con nitración y reduce la fricción, desgaste, corrosión y depósitos en el motor.

Presentaciones: TQ / GL P / LT

Lubricantes para motores 2T / 4T / Outboard

4TECH EXTRA SYNTHETIC FORMULA **SAE 10W40 - SAE 15W50 - SAE 20W50 API SL JASO MA2** **4TECH PREMIUM FORMULA** **SAE 20W50 API SL JASO MA2**



La química avanzada de su formulación que esta presente en toda la línea de lubricantes 4TECH permite obtener los siguientes beneficios en las motocicletas de 4 tiempos:

Limpieza extra del motor - Combate la formación de lodos y depósitos.

Mayor Eficiencia del motor - Resiste el calor y el espesamiento del aceite para máximo rendimiento.

Aceleración excepcional - Excelente rendimiento del embrague húmedo para cambios suaves y máxima potencia.

Larga vida del motor - Resistencia contra la fricción y el desgaste para proteger las partes vitales del motor.

Presentaciones: TQ / LT / ML

SUPER 2T **SAE 40 API TC**



Fórmula desarrollada para motores a gasolina de dos tiempos/enfriados por aire, favorece el máximo rendimiento a su motor, mantiene limpio el motor y libre de corrosión. Cumple las necesidades de libre lubricación, en especial motores que desarrollan máxima potencia y elevadas temperaturas.

Presentaciones: TQ / PC / CN / GL P / LT

2 CYCLE **TCW - TCW-3**



Fórmula recomendada para motores fuera de borda/enfriados por agua, reduce la tendencia a la formación de cenizas, manteniendo los anillos libres y evitando la formación de depósitos en bujías, cámara de combustión y sistema de escape, lo cual le garantiza una mayor vida útil del motor.

Presentaciones: TQ / CN / LT

4TECH TRICIMOTO - MOTOTAXI **SAE 50 & SAE 25W50 API SL JASO MA2**



Fórmula para motocicletas y motocars de 4 tiempos refrigerados por aire. Protege los sistemas de lubricación en transmisiones y embragues húmedos de motocicletas. Mejor protección para altas revoluciones y temperaturas, reduce ruidos del motor, mejor resistencia a la oxidación, reduce el desgaste y protege contra la corrosión.

Presentaciones: TQ / CN / LT

Lubricantes para motores a Gasolina

PREMIUM PROTECTION **SAE 5W30 API SN - SAE 10W30 API SN**



Fórmula completamente sintético recomendado para prácticamente todos los automóviles a gasolina con aspiración normal, turbocargados o supercargados, incluidos vehículos europeos y japoneses. Valvoline™ Premium Protection cumple la clasificación API SN PLUS, protegiendo los motores GDI (Inyección Directa de Gasolina) del pre-encendido de baja velocidad (LSPI).

Presentaciones: 5Q / LT

MAX LIFE **SAE 10W40 API SN - SAE 20W50 API SN**



Fórmula especialmente formulada para satisfacer las necesidades únicas de los motores de alto kilometraje. MaxLife™ es una mezcla de aceites base sintéticos y aceites premium convencionales con aditivos acondicionadores de sellos, agentes extra de limpieza, aditivos antidesgaste y novedosos modificadores de fricción para mayor protección. MaxLife™ ofrece beneficios de rendimiento para motores de alto kilometraje, motores nuevos y reparados. Valvoline MaxLife™ está aprobado bajo la nueva clasificación API SN PLUS, que protege los motores GDI (inyección directa de gasolina) del pre-encendido de baja velocidad (LSPI).

PREMIUM PROTECTION BLEND **SAE 10W30 API SN - SN - SAE 20W50 API SN**



Fórmula semisintética para intervalos de cambios extendidos. Mezcla de bases sintéticas y minerales parafínicas, con agentes detergentes - dispersantes para prolongar la vida útil del aceite, con mayor resistencia a la oxidación y degradación térmica que los aceites convencionales. Refiérase al manual del fabricante para intervalos de cambio de aceite.

Presentaciones: TQ / GL P / LT

MAX POWER **SAE 50 SG - SAE 25W60 API SL**



Fórmula Convencional con aditivos de alta calidad, para todo tipo de motores a gasolina. Minimiza la formación de depósitos, contiene aditivos antioxidantes, reduce la fricción de las partes móviles del motor; excelente protección antidesgaste. Excede los requerimientos de los principales fabricantes de motores japoneses y europeos.

Presentaciones: TQ / CN / GL P / GL M / LT

Lubricantes para Transmisiones

HIGH PERFORMANCE GEAR OIL **SAE 90 API GL-5 - SAE 140 API GL-5** **SAE 75W80 API GL-5** **SAE 75W90 API GL-5 - SAE 80W90 API GL-5** **SAE 85W140 API GL-5**



Fórmula recomendada para transmisiones mecánicas, automotrices y diferenciales diseñadas para trabajos de alta presión y alto torque bajo condiciones de cargas continuas o de impacto.

Presentaciones: TQ / CN / GL P / LT

ATF **DEXRON II / MERCON - DEXRON III H / MERCON**



Fórmula recomendada para transmisiones automáticas automotrices. Su aplicación puede extenderse a transmisiones en circuitos hidráulicos y otros. Responde a muy bajas temperaturas, lo que traduce en un beneficio para aquellas transmisiones controladas electrónicamente, hidráulica o manualmente.

Presentaciones: TQ / CN / GL P / LT

HIDROLUBE GEAR OIL **SAE 90 API GL-4 - SAE 140 API GL-4**



Fórmula recomendada para transmisiones automotrices sincronizadas, diferenciales y engranajes donde se requieran aceites con aditivos convencionales y agentes de extrema presión. Puede ser usado en diferenciales, cajas de cambio y transmisiones manuales, donde la carga es mediana u ocasionalmente alta y de impacto.

Presentaciones: TQ / CN / GL P

Presentaciones

- ML = 300 ML (0.30 Litros)
- LT = Cuarto (0.95 Litros)
- GL P = Galón Plástico (3.79 Litros)
- GL M = Galón Metálico (3.79 Litros)
- 5Q = 5.1 Cuartos (4.83 Litros)
- CO = Balde de 2.5 Galones (9.46 Litros)
- CN = Balde de 5 Galones (18.93 Litros)
- PM = Poma de 5 Galones (18.93 Litros)
- PC = Poma de 10 Galones (37.85 Litros)
- TQ = Tanque de 55 Galones (208.20 Litros)

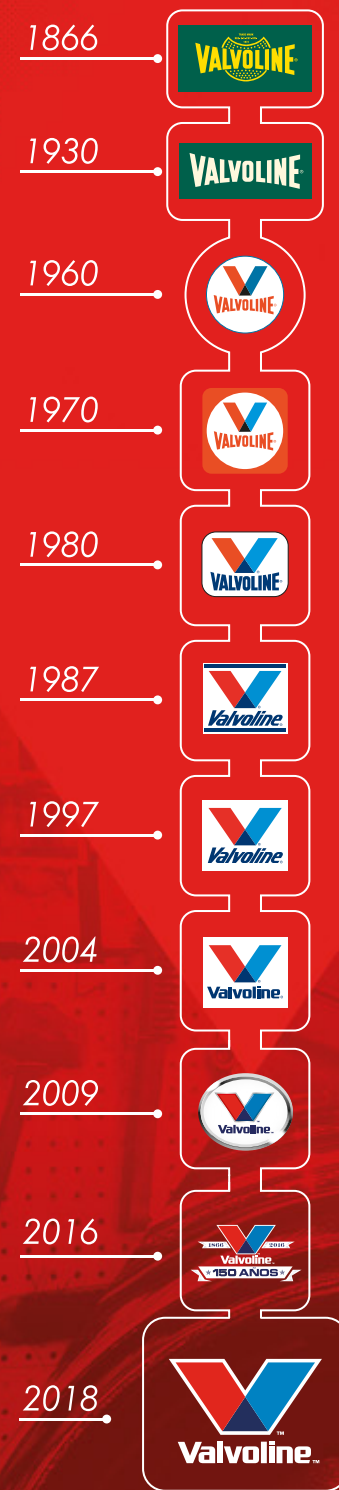


EL ACEITE ORIGINAL
LA PRIMERA MARCA DE ACEITE DE MOTOR DE E.E.U.U.



EL ACEITE ORIGINAL

LA PRIMERA MARCA DE ACEITE DE MOTOR DE E.E.U.U.



www.valvoline.com

Colombia - Ecuador - Perú
Telf.: (593) 4-2052100

LBM - 4 Impreso en Ecuador 10/22
TRADEMARK, VALVOLINE y
sus subsidiarias registradas en varios países



EL ACEITE ORIGINAL

LA PRIMERA MARCA DE ACEITE DE MOTOR DE E.E.U.U.



MÁS DE 150 AÑOS DE CONFIANZA

